

ENGEDY GYULA SZAKMAI ÉLETRAJZA

Tanulmányok

1977–1982 között a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karának földmérőmérnöki szakán tanult, ahol kimagasló tanulmányi eredményeiért Népköztársasági ösztöndíjban részesült, majd jeles eredménnyel építőmérnöki diplomát szerzett.

2009–2011 között a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Karán geodéziai térinformatikai szakirányú tanulmányokat folytatott, majd 2011-ben térinformatikai szakmérnöki diplomát szerzett.

Szakmai tevékenysége

Az építőmérnöki diploma megszerzését követően 1982-től egészen 2023-ban történt nyugdíjba vonulásáig – pályájának döntő részében – az UVATERV kötelékében dolgozott. Tervezőmérnöként kezdte pályáját, majd 1997-től irányító tervezőként vett részt a vállalat munkájában. Kiemelkedő szakmai teljesítményét Pro UVATERV díjjal és UVATERV Nívódíjjal ismerték el. Az UVATERV-hez való tartozására egész életében büszkén tekintett.

Pályája kezdetén elsősorban ipari geodéziai feladatokat látott el: részt vett a budapesti Duna-hidak és más jelentős mérnöki létesítmények szerkezetellenőrző méréseiben, valamint közlekedési beruházásokhoz szükséges tervezési alaptérképek készítésében, többek között a Budaörsi és a Ferihegyi Repülőtér fejlesztéséhez kapcsolódóan. Feladatai közé tartozott a kivitelezések során a tervezői művezetés keretében végzett kitűzési és ellenőrzési munkák ellátása, valamint a beruházásokhoz kapcsolódó ingatlanrendezési feladatok készítése is. Már ezekben az években bekapcsolódott nemzetközi projektekbe is: Líbiában és Törökországban végzett helyszíni geodéziai munkákat.

A későbbi évtizedekben szakmai tevékenysége egyre inkább a nagyléptékű közlekedési infrastruktúra-fejlesztésekhez kapcsolódott. Meghatározó szerepet vállalt számos hazai autópálya – köztük az M0, M1, M3, M5, M7, M15, M35 és M43 – tervezési alaptérképeinek, digitális törzskönyveinek, valamint kisajátítási és vezetékjogi terveinek elkészítésében. Nevéhez fűződik a Ferihegyi Repülőtér fejlesztéséhez kapcsolódó digitális alaptérképek és közműtérképek készítése is.

Szakmai érdeklődése korán a digitális térképezés és az informatikai megoldások felé fordult. Jelentős szerepet játszott a korszerű mérési és feldolgozási technológiák bevezetésében, többek között a GPS-alapú geodéziai módszerek alkalmazásában az UVATERV gyakorlatában. Számos saját fejlesztésű programot és segédalkalmazást készített, elsősorban AutoCAD környezetben, amelyek a geodéziai tervezési feladatok automatizálását és hatékonyabb elvégzését szolgálták. Ezeket a megoldásokat évtizedeken át folyamatosan fejlesztette és a mindenkori szakmai és jogszabályi követelményekhez igazította.

2005 után munkájában a komplex projektek koordinációja is hangsúlyossá vált. Kiemelt feladata volt a dunántúli szélérőmparkok tervezésének irányítása és a külföldi megrendelőkkel való kapcsolattartás. Nemzetközi tapasztalatait hasznosította a Tripoli metró tanulmánytervének felülvizsgálata során is.

Szakmai pályájának jelentős állomásai közé tartozott a budapesti Kossuth tér rekonstrukciójához, valamint az 1-es villamos pályafelújításához kapcsolódó geodéziai tervezési munkák irányítása.

Élete utolsó aktív éveiben, egészségügyi nehézségei ellenére is töretlen elkötelezettséggel dolgozott. Különösen fontos volt számára a saját készítésű rendszereinek továbbfejlesztése, amelyekkel hatékonyan segítette a szakmai munkáját sok-sok éven át. Eredményeire mindig szerény büszkeséggel tekintett.